

4.B.2 Voortgangsrapportage

CO2 prestatieladder

Maart 2013

versie 1

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2 emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. Thans zijn de cijfers van 2012 beschikbaar en kunnen de cijfers per onderdeel worden vergeleken.

Er is tot op heden, 20 maart 2013 nog geen voordeel behaald op basis van CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:

Re-Infra B.V.;

Transport B.V.;

Gebr. Remmits B.V. en

Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011 en 2012 met elkaar te kunnen vergelijken zijn deze in een tabel weergegeven;

De voortgang, reductie of in het (mogelijk) negatieve geval groei van de CO2-emissies, is eveneens, per scope, per onderdeel, per jaar in een grafiek uiteengezet.

Bron	2011(basis)		2012-1		Reductie	2012		Reductie
<i>Scope 1</i>	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	%	Verbruik	CO2	%
Benzine L	0	0,0	0	0		0	0	0
Diesel L	626.054	1962,6	297.016	931,1	5,1	593.975	1.862,1	5,1
Propaan kg	1.212	1,8	593	0,9	0	1.185	1,8	0
Aardgas m3	18.229	33,3	9.534	17,4	0	15.829	28,9	13,2
<i>Scope 2</i>								
kWh	124.286	32,8	52.816	15,3	6,7	100.368	30,2	7,9
Totaal		2030,5		964,7	5,0		1.923,0	5,3

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. "Voor 2013 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 3% verminderen."

Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

In de tabel is benzine opgenomen omdat deze brandstof in een eerder jaar veelvuldig werd gebruikt in een op benzine werkende hogedrukreiniger. Aangezien de brandstof benzine niet meer wordt gehanteerd kan er over nagedacht worden om deze niet meer in de tabel op te nemen.

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter, halverwege 2012 is dit gereduceerd met 5,1%. Dit percentage zien we ook terug in het jaar 2012. Dit betekent dat we al voor 2013 aan onze doelstelling van een reductie van 3% op brandstof maar ook 5% van het totaal hebben behaald. Dat betekent echter niet dat we nu achterover in een stoel gaan hangen. Blijkbaar heeft men de smaak te pakken en is men zich bewust van de kosten van diesel en de CO₂ emissie.

Ondanks de reductie is het zinvol om in een later stadium de bronnen van verbruik te inventariseren zodat specifiek gestuurd kan worden op reductiemaatregelen

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer of in geval van vorstperiodes ontdooien van materiaal welk bedekt is met ijs.

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen is in 2012 duidelijk. Door het personeel bewust te maken dat warmte verloren gaat wanneer deuren open staan, ongebruikte ruimtes niet verwarmd behoeven te worden is een reductie behaald van 13,2% ten opzichte van 2011.

3.5 kWh; elektra, van 124.286 naar 100.368, is ook blijkbaar ook onder de aandacht van het personeel. Ook hier zien we een reductie in verbruik en CO₂-emissie. Ten opzichte van de grote getallen lijkt het verwaarloosbaar maar ook hier geldt dat bewustwording leidt tot een ander verbruik.

Hoewel de nodige aandacht is besteed aan de herkomst van de cijfers hebben we in juli 2012 bij Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen B.V. te maken gehad met een faillissement. In juli 2012 werkte er bij het bedrijf 29 personeelsleden, vanaf september is dit meer dan gehalveerd. De cijfers die voorhanden waren zijn gebruikt en herberekend naar het aantal fte's dat nu bij Schreuder aan het werk is. Begin 2014, wanneer de gegevens binnen zijn over het jaar 2013, zal het oordeel over de cijfers nog beter tot z'n recht komen.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
21-3-2013	Erik Luiken	KAM – coördinator
22-3-2013	Frans Pesch	Adjunct – directeur

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2 emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. Thans zijn de cijfers van het eerste halfjaar van 2013 beschikbaar of herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen en kunnen de cijfers per onderdeel worden vergeleken.

Er is sinds de deelname aan de CO2 prestatieladder een maal een voordeel behaald. Dit werk T06 Geluidsscherm Wierden is in een voorbereidend stadium.

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:

Re-Infra B.V.;

Transport B.V.;

Gebr. Remmits B.V. en

Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011, 2012 en 2013 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven;

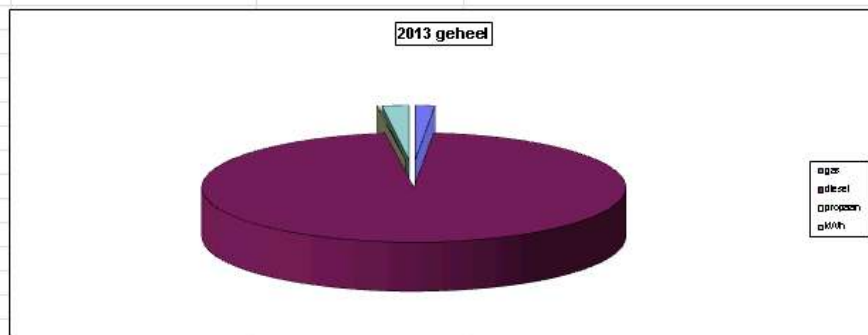
De voortgang, reductie of in het (mogelijk) negatieve geval groei van de CO2-emissies, is eveneens, per scope, per onderdeel, per jaar in een grafiek uiteengezet. Voor 2013 is het reductietabel niet ingevuld in verband met de halfjaarciijfers en deze voor wat betreft de kWh een inschatting zijn.

[illegible]

CO2 data inventarisatiebasis jaar heel jaar 2013 - Remmits Beheer.

Scope 1	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden	CO2 conversie factor	Ton CO2
	Fuel used	Verwarming, en verbruik	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		m3 gas	4.048	1.825	
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			7.245		
			tt Vasumweg 99 Amsterdam			3.171		
			Totaal			14.464		26.39
	Business car travel	VOS	diesel wit, levering Amsterdam		Liter Diesel		3.135	
		DKV	brandstof voertuigen Schreuder		Liter Diesel	29.890	3.135	
		Kessel olie	levering projecten Remmits		Liter Diesel	511.530	3.135	
		Kessel olie	Traxx werk, levering Wijchen				3.135	
		Kessel olie	Traxx Transport Diesel, levering Wijchen				3.135	
			Totaal			541.420	3.135	1.697,4
		VOS	Propan	516kgx1,96	Liter Propan	1.011	1.530	
		Van Pelt Nijmegen	Propan	315x1,96	Liter Propan	617	1.530	
			Totaal			1.629	1.530	2,5
Scope 2	Business air travel	boekings agent	vlucht <700 km		Kilometers	0	345	0,0
			vlucht 700-2500 km		Kilometers	0	245	0,0
			vlucht >2500 km		Kilometers	0	220	0,0
	Personal car business travel	gedecclareerde kilometers voor zakelijke ritten			Kilometers	0	210	0,0
	Electricity purchased	Elektriciteit	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		KWh	43.767	4,55	3,5
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			29.681		2,3
			tt Vasumweg 99 Amsterdam			41.520		18,9
			R01 Piushaven			2.490		1,1
			R05 Realisatie recreatiesluis Overijssel			11.623		5,3
			T03 Pijnacker			10.856		4,9
			Totaal			139.937	4.55	

1.735,9



gecorrigeerd

gas	26,39	1
diesel	1697,4	96
propaan	2,5	0
kWh	36	2
benzine	0	0

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. "Voor 2013 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 3% verminderen."

Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

In de tabel is benzine nog opgenomen. Er is in 2013 geen afleverbon van de benzine gezien.

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter, halverwege 2012 is dit gereduceerd met 5,1%. Dit percentage zien we ook terug in het jaar 2012. Dit betekent dat we al voor 2013 aan onze doelstelling van een reductie van 3% op brandstof maar ook 5% van het totaal hebben behaald. Dat betekent echter niet dat we nu achterover in een stoel blijven hangen.

Ondanks de reductie is het zinvol om in een later stadium de bronnen van verbruik te inventariseren zodat specifiek gestuurd kan worden op reductiemaatregelen.

Het doel ten opzichte van het basisjaar is met 13,5 % ruimschoots overtroffen.

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer of in geval van vorstperiodes ontdooien van materiaal welk bedekt is met ijs. Bijzonder dat hier een stijging te zien valt

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen is in 2012 duidelijk.

Door het personeel bewust te maken dat warmte verloren gaat wanneer deuren open staan, ongebruikte ruimtes niet verwarmd behoeven te worden is een reductie behaald van 13,2% ten opzichte van 2011.

Ook hier is het doel bereikt. Ten opzichte van het basisjaar hebben we nu een resultaat van 20,7%

3.5 kWh; elektra, van 124.286 naar 100.368, is ook blijkbaar ook onder de aandacht van het personeel. Ook hier zien we een reductie in verbruik en CO₂-emissie. Ten opzichte van de grote getallen lijkt het verwaarloosbaar maar ook hier geldt dat bewustwording leidt tot een ander verbruik. Bijzonder is de stijging in CO₂ ten opzichte van het basisjaar met 11%. Door het gebruik van groene stroom wordt de doelstelling in reductie van CO₂ ruimschoots behaald.

Het personeelsbestand bij de onderdelen die voor de certificering in aanmerking zijn onveranderd of hebben geen invloed op de CO₂-emissie.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
30-1-2014	Erik Luiken	KAM – coördinator
30-1-2014	Frans Pesch	Adjunct – directeur

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2 emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. Thans zijn de cijfers van het jaar 2014 beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen en kunnen de cijfers per onderdeel worden vergeleken.

Er is sinds de deelname aan de CO2 prestatieladder een gunningsvoordeel behaald. Dit werk T05 Geluidsscherm Wierden is afgerond.

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:

Re-Infra B.V.;

Transport B.V.;

Gebr. Remmits B.V. en

Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011, 2012, 2013 en 2014 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven;

De voortgang, reductie of in het (mogelijk) negatieve geval groei van de CO2-emissies, is eveneens, per scope, per onderdeel, per (half)jaar in een grafiek uiteengezet.

[illegible]

CO2 data inventarisatiebasis jaar 2014 - Remmits Beheer.

Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden	CO2 conversie factor	Ton CO2
Fuel used	Verwarming, en verbruik	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		m3 gas	4.800	1.825	8,8
		Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			5.995		10,9
		tt Vasumweg 99 Amsterdam			681		1,2
		Totaal					
Business car travel	VOS	diesel wit, levering Amsterdam		Liter Diesel		3.135	
	MKB	brandstof voertuigen Schreuder		Liter Diesel	32.797	3.135	102,8
	MKB	brandstof voertuigen Remmits		Liter Diesel	1.370	3.135	4,3
	Kessel olie	levering projecten Remmits		Liter Diesel		3.135	
	Kessel olie	Traxx werk, levering Wijchen				3.135	
	Kessel olie	Traxx Transport Diesel, levering Wijchen				3.135	
		Totaal			398.991	3.135	1.250,8
	MKB	Benzine		Liter Benzine	1.977	2.780	5,5
	VOS	Propaan 516kgx1,96		Liter Propaan		1.530	
	Van Pelt Nijmegen	Propaan 315x1,96:2		Liter Propaan	885	1.530	1,4
		Totaal				1.530	
Business air travel	boekings agent	vucht <700 km		Kilometers	0	345	
		vucht 700-2500 km		Kilometers	0	245	
		vucht >2500 km		Kilometers	0	220	
Personal car business travel	gedecclareerde kilometers voor zakelijke ritten			Kilometers	0	210	
Electricity purchased	Elektriciteit	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		KWh	45.894		3,7
		Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			29.531		2,4
		tt Vasumweg 99 Amsterdam			1.328		0,6
		Meerdreef Wijchen			21.074		1,7
		T03 Pijnacker			6.645		3,0
		T05 Wierden			1.006		0,5
		Totaal			105.478		1.397,5

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. “Voor 2013 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 3% verminderen.”

Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt nagenoeg niet gebruikt; slechts voor de kettingzagen en de benzine aggregaten.

Er is in 2014 1977 liter benzine verbruikt. Benzine is nu in beeld; een (zuinige) personenauto die in 2014 bij Remmits in gebruik die 1626 liter voor haar rekening nam.

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter, halverwege 2012 is dit gereduceerd met 5,1%. Dit percentage zien we ook terug in het jaar 2012. Dit betekent dat we al voor 2013 aan onze doelstelling van een reductie van 3% op brandstof maar ook 5% van het totaal hebben behaald.

In het eerste half jaar 2014 is een lichte stijging van de dieselcijfers waarneembaar.

Analyse van het werk Wierden op het gebied van CO₂ leert ons dat er voor dit werk 5,9 ton CO₂ is uitgestoten door eigen personeel en werkzaamheden.

Hierbij is het vervoer/transport de grootste bron.

Ten opzicht van 2013 is het dieselgebruik in 2014 142000 liter afgenomen.

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer of in geval van vorstperiodes ontdooien van materiaal welk bedekt is met ijs. Bijzonder dat hier een stijging te zien valt.

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk.

Ook hier is het doel bereikt. De vermindering voor 2014 ten opzicht van voorgaande jaren heeft ongetwijfeld te maken met de verhuizing van Schreuder naar Wijchen

3.5 kWh; elektra is ook blijkbaar ook onder de aandacht van het personeel. Ook hier zien we een reductie in verbruik en CO₂-emissie. Ten opzichte van de grote getallen lijkt het verwaarloosbaar maar ook hier geldt dat bewustwording leidt tot een ander verbruik. Door het gebruik van groene stroom wordt de doelstelling in reductie van CO₂ ruimschoots behaald.

Ook hier zal de verhuizing van Schreuder naar Wijchen een grote rol hebben gespeeld.

Per half februari 2014 is Schreuder bouwen langs water en wegen b.v. geïntegreerd in Wijchen.

Derhalve zijn de verbruikscijfers van met name gas en elektra drastisch naar beneden gegaan.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
12-2-2015	Erik Luiken	KAM – coördinator

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2 emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. Thans zijn de cijfers van het jaar 2014 beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen en kunnen de cijfers per onderdeel worden vergeleken.

Er is sinds de deelname aan de CO2 prestatieladder een gunningsvoordeel behaald. Dit werk T05 Geluidsscherm Wierden is afgerond.

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:

Re-Infra B.V.;

Transport B.V.;

Gebr. Remmits B.V. en

Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011, 2012, 2013 en 2014 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven;

De voortgang, reductie of in het (mogelijk) negatieve geval groei van de CO2-emissies, is eveneens, per scope, per onderdeel, per (half)jaar in een grafiek uiteengezet.

[illegible]

CO2 data inventarisatiebasis jaar 2014 - Remmits Beheer.

Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden	CO2 conversie factor	Ton CO2
Fuel used	Verwarming, en verbruik	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		m3 gas	4.800	1.825	8,8
		Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			5.995		10,9
		tt Vasumweg 99 Amsterdam			681		1,2
		Totaal					
Business car travel	VOS	diesel wit, levering Amsterdam		Liter Diesel		3.135	
	MKB	brandstof voertuigen Schreuder		Liter Diesel	32.797	3.135	102,8
	MKB	brandstof voertuigen Remmits		Liter Diesel	1.370	3.135	4,3
	Kessel olie	levering projecten Remmits		Liter Diesel		3.135	
	Kessel olie	Traxx werk, levering Wijchen				3.135	
	Kessel olie	Traxx Transport Diesel, levering Wijchen				3.135	
		Totaal			398.991	3.135	1.250,8
	MKB	Benzine		Liter Benzine	1.977	2.780	5,5
	VOS	Propaan 516kgx1,96		Liter Propaan		1.530	
	Van Pelt Nijmegen	Propaan 315x1,96:2		Liter Propaan	885	1.530	1,4
		Totaal				1.530	
Business air travel	boekings agent	vucht <700 km		Kilometers	0	345	
		vucht 700-2500 km		Kilometers	0	245	
		vucht >2500 km		Kilometers	0	220	
Personal car business travel	gedecclareerde kilometers voor zakelijke ritten			Kilometers	0	210	
Electricity purchased	Elektriciteit	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		KWh	45.894		3,7
		Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			29.531		2,4
		tt Vasumweg 99 Amsterdam			1.328		0,6
		Meerdreef Wijchen			21.074		1,7
		T03 Pijnacker			6.645		3,0
		T05 Wierden			1.006		0,5
		Totaal			105.478		1.397,5

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. "Voor 2013 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 3% verminderen."

Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt nagenoeg niet gebruikt; slechts voor de kettingzagen en de benzine aggregaten.

Er is in 2014 1977 liter benzine verbruikt. Benzine is nu in beeld; een (zuinige) personenauto die in 2014 bij Remmits in gebruik die 1626 liter voor haar rekening nam.

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter, halverwege 2012 is dit gereduceerd met 5,1%. Dit percentage zien we ook terug in het jaar 2012. Dit betekent dat we al voor 2013 aan onze doelstelling van een reductie van 3% op brandstof maar ook 5% van het totaal hebben behaald.

In het eerste half jaar 2014 is een lichte stijging van de dieselcijfers waarneembaar.

Analyse van het werk Wierden op het gebied van CO₂ leert ons dat er voor dit werk 5,9 ton CO₂ is uitgestoten door eigen personeel en werkzaamheden.

Hierbij is het vervoer/transport de grootste bron.

Ten opzicht van 2013 is het dieselgebruik in 2014 142000 liter afgenomen.

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer of in geval van vorstperiodes ontdooien van materiaal welk bedekt is met ijs. Bijzonder dat hier een stijging te zien valt.

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk.

Ook hier is het doel bereikt. De vermindering voor 2014 ten opzicht van voorgaande jaren heeft ongetwijfeld te maken met de verhuizing van Schreuder naar Wijchen

3.5 kWh; elektra is ook blijkbaar ook onder de aandacht van het personeel. Ook hier zien we een reductie in verbruik en CO₂-emissie. Ten opzichte van de grote getallen lijkt het verwaarloosbaar maar ook hier geldt dat bewustwording leidt tot een ander verbruik. Door het gebruik van groene stroom wordt de doelstelling in reductie van CO₂ ruimschoots behaald.

Ook hier zal de verhuizing van Schreuder naar Wijchen een grote rol hebben gespeeld.

Per half februari 2014 is Schreuder bouwen langs water en wegen b.v. geïntegreerd in Wijchen.

Derhalve zijn de verbruikscijfers van met name gas en elektra drastisch naar beneden gegaan.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
12-2-2015	Erik Luiken	KAM – coördinator

4.B.2 Voortgangsrapportage 1 januari 2015 / 31 december 2015

CO2 prestatieladder

25 januari 2016

versie 1

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2 emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. Thans zijn de cijfers van de eerste helft 2015 beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen en kunnen de cijfers per onderdeel worden vergeleken.

Er zijn sinds de deelname aan de CO2 prestatieladder een aantal werken met gunningsvoordeel binnen gehaald.

1. T05 Geluidsscherm Wierden, afgerond in 2014.
2. U06 Geluidsscherm Breda, start in 2015
3. U07 Hekwerken ProRail, gestart in 2014
4. V02 GS Maatweg, afgerond in juni 2015

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:

Re-Infra B.V.;

Transport B.V.;

Gebr. Remmits B.V. en

Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011, 2012, 2013, 2014 en 2015 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven;

De voortgang, reductie of in het (mogelijk) negatieve geval groei van de CO2-emissies, is eveneens, per scope, per onderdeel, per (half)jaar in een grafiek uiteengezet.

Bron	Con- versie	2011(basis)		2012		2013	ton	2014	ton	2015	ton	Reductie
Scope 1	factor	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2			%
Benzine L	2.740	0	0	0	0	0	0	1977	5,4	3.851	10,60	0
Diesel L	3.230	626054	2022,15	593975	1918,54	541420	1748,79	399000	1288,77	645.597	2085,30	-3,12
Propaan kg	1.530	1212	1,85	1185	1,81	1629	2,49	2862	4,38	679	1,03	78
Aardgas m3	1.884	18229	34,34	15829	29,82	14464	27,25	11476	21,62	10.070	19,00	44,75
Scope 2												
	0,355						49,67764					
kWh	0,526	124286	65,37	100368	52,79	139937		105500	55,493	76.019		38,84
	0,189										14,37	
bio	0,189	23,49		18,97		26,45		19,94				
Totaal			2123,71		2002,96		1828,208		1375,663		2130,20	

In deze cijfers wordt rekening gehouden met de <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> zoals die per 1-1-2015 worden gehanteerd.

CO2 data inventarisatiebasis 2015 - Remmits Beheer.								
Scope 1	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden	CO2 conversie factor	Ton CO2
	Fuel used	Verwarming, en verbruik	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		m3 gas	5.355	1.884	
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			4.715		
			tt Vasumweg 99 Amsterdam, verwaarloosbaar					
			Totaal			10.070		19,0
	Business car travel	BP(tankpasen)	Schreuder		Liter Diesel	9.100		
		BP(tankpasen)	Remmits		Liter Diesel	898		
		MKB(tankpassen)	brandstof voertuigen Schreuder		Liter Diesel	21.309		
		MKB	brandstof voertuigen Remmits		Liter Diesel	1.649		
		Kessel olie	Werken Remmits		Liter Diesel	243.562		
		Kessel olie	Gebr. Remmits		Liter Diesel	62.608		
		Kessel olie	Remmits Transport		Liter Diesel	306.472		
			Totaal			645.597	3.230	2.085,3
		BP(tankpasen)	Schreuder		Liter Benzine	131		
		BP(tankpasen)	Remmits		Liter Benzine	1.200		
		MKB	Benzine voertuig Schreuder		Liter Benzine	2.520		
			Totaal			3.851	2.740	10,6
			Propaan	33 flessen	Liter Propaan	679	1.530	1,0
Scope 2	Business air travel	boeking agent	vlucht <700 km vlucht 700-2500 km vlucht >2500 km		Kilometers Kilometers Kilometers	 	345 245 220	
	Personal car business travel	gedecclareerde kilometers voor zakelijke ritten			Kilometers	 	210	
	Electricity purchased	Elektriciteit	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen	Greenchoice	KWh	48.359	0.189	14,4
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen	Greenchoice?		23.528		
			Beek Verbindingsweg			1.810		
			Grote Boel Oosterhout	Innova		2.190		
			Breda	Greenchoice		132		
			kWh			76.019		
			Totaal					2.130,2

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. “Voor 2013 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 3% verminderen.”

Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt nagenoeg niet gebruikt; slechts voor een kleine, zuinige auto, verder de kettingzagen en de benzine aggregaten.

Er is in 2015 3851 liter benzine verbruikt. Echter het dubbele van het voorgaande jaar

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter, halverwege 2012 is dit gereduceerd met 5,1%. Dit percentage zien we ook terug in het jaar 2012. Dit betekent dat we al voor 2013 aan onze doelstelling van een reductie van 3% op brandstof maar ook 5% van het totaal hebben behaald.

In 2015 is de reductie teniet gedaan. Dat heeft te maken met de crises en het aanbod van de werken. Veel kleinere werken en op grotere afstand, dit om het personeel aan het werk te houden. Gezien de aantrekkende markt en investering in zuinigere voertuigen en machines zal 2016 wellicht een positiever cijfer geven voor het brandstof verbruik.

Er is voldoende geïnvesteerd in zuinigere bedrijfsvoertuigen(juli 2015) en machines en meer hybrideauto's aangeschaft. Het dieselverbruik over 2015 is nagenoeg gelijk aan die van het basisjaar

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer of in geval van vorstperiodes ontdooien van materiaal welk bedekt is met ijs. 33 flessen in 2015. Er is sprake van reductie ten opzichte van het basisjaar.

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk.

Ook hier is het doel bereikt. De vermindering voor 2015 ten opzicht van voorgaande jaren heeft ongetwijfeld te maken met de verhuizing van Schreuder naar Wijchen

3.5 kWh; elektra is ook blijkbaar ook onder de aandacht van het personeel. Ook hier zien we een verder oplopende reductie in verbruik en CO₂-emissie. Ten opzichte van de grote getallen lijkt het verwaarloosbaar maar ook hier geldt dat bewustwording leidt tot een ander verbruik.

Door het gebruik van groene stroom wordt de doelstelling in reductie van CO₂ ruimschoots behaald.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
29-01-2016	Erik Luiken	KAM – coördinator

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2 emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. Thans zijn de cijfers van de eerste helft 2016 beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen en kunnen de cijfers per onderdeel worden vergeleken.

Er zijn sinds de deelname aan de CO2 prestatieladder een aantal werken met gunningsvoordeel binnen gehaald.

1. T05 Geluidsscherm Wierden, afgerond in 2014.
2. U06 Geluidsscherm Breda, start in 2015
3. U07 Hekwerken ProRail, gestart in 2014
4. V02 GS Maatweg, afgerond in juni 2015
5. W04 Inspectiepaden ProRail
6. W06 GS Muiderberg

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:

Re-Infra B.V.;

Transport B.V.;

Gebr. Remmits B.V. en

Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011, 2012, 2013, 2014 en 2015 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven;

De voortgang, reductie of in het (mogelijk) negatieve geval groei van de CO2-emissies, is eveneens, per scope, per onderdeel, per (half)jaar in een grafiek uiteengezet.

Bron	Con- versie	2011(basis)		2012		2013	ton	2014	ton	2015	ton	Reductie
Scope 1	factor	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2			%
Benzine L	2.740	0	0	0	0	0	0	1977	5,4	3.851	10,60	0
Diesel L	3.230	626054	2022,15	593975	1918,54	541420	1748,79	399000	1288,77	645.597	2085,30	-3,12
Propan kg	1.530	1212	1,85	1185	1,81	1629	2,49	2862	4,38	679	1,03	78
Aardgas m3	1.884	18229	34,34	15829	29,82	14464	27,25	11476	21,62	10.070	19,00	44,75
Scope 2												
	0,355						49,67764					
kWh	0,526	124286	65,37	100368	52,79	139937		105500	55,493	76.019		38,84
	0,189										14,37	
bio	0,189	23,49		18,97		26,45		19,94				
Totaal			2123,71		2002,96		1828,208		1375,663		2130,20	

In deze cijfers wordt rekening gehouden met de <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> zoals die per 1-1-2015 worden gehanteerd.

CO2 data inventarisatiebasis 2016 jan tm juni - Remmits Beheer.								
Scope 1	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden	CO2 c. f./1000	Ton CO2
	Fuel used	Verwarming, en verbruik	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		m3 gas	2.678	1884,000	
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			2.358		
			tt Vasumweg 99 Amsterdam, verwaarloosbaar					
			Totaal			5.036		9,500
	Business car travel	BP(tankpasen)	Schreuder		Liter Diesel	13.879		
			Remmits		Liter Diesel			
			Remmits		Liter Diesel			
			Remmits		Liter Diesel			
			Remmits		Liter Diesel			
			Werken Remmits		Liter Diesel	126.502		
			Gebr. Remmits / Remmits Transport		Liter Diesel	184.686		
			Remmits Transport		Liter Diesel			
			Totaal			325.067	3,230	1049,970
			BP(tankpasen)	Schreuder	Liter Benzine			
			Remmits		Liter Benzine			
			Benzine voertuig Schreuder		Liter Benzine			
			Totaal				2740,000	
			Propaan	33 flessen	Liter Propaan		1530,000	
Scope 2	Business air travel	boekings agent	vlucht <700 km		Kilometers		345,000	
			vlucht 700-2500 km		Kilometers		245,000	
			vlucht >2500 km		Kilometers		220,000	
	Personal car business travel	gedecclareerde kilometers voor zakelijke ritten			Kilometers		210,000	
	Electricity purchased	Elektriciteit	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen	Greenchoice	KWh	48.359	0.189	14,360
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen	Greenchoice?		23.528		
			Beek Verbindingsweg			1.810		
			Grote Boel Oosterhout	Innova		2.190		
			Breda	Greenchoice		132		
			kWh			76.019		
			Totaal					1073,830

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. “Voor 2013 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 3% verminderen.”

Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt nagenoeg niet gebruikt; slechts voor een kleine, zuinige auto, verder de kettingzagen en de benzine aggregaten.

Er is in 2016 nog geen benzine verbruikt. Of de cijfers zijn er niet?

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter, halverwege 2012 is dit gereduceerd met 5,1%. Dit percentage zien we ook terug in het jaar 2012. Dit betekent dat we al voor 2013 aan onze doelstelling van een reductie van 3% op brandstof maar ook 5% van het totaal hebben behaald. Voor het eerste half jaar 2016 zien we een toename in diesel. Op zich niet vreemd. We komen uit een crises met weinig werk en ons basisjaar is in dezelfde crisistijd.

In 2015 is de reductie al teniet gedaan. Dat heeft te maken met de crises en het aanbod van de werken. Veel kleinere werken en op grotere afstand, dit om het personeel aan het werk te houden. Gezien de aantrekkende markt en investering in zuinigere voertuigen en machines zal geheel 2016 wellicht een positiever cijfer geven voor het brandstof verbruik. Er is voldoende geïnvesteerd in zuinigere bedrijfsvoertuigen(juli 2015) en machines en meer hybrideauto's aangeschaft.

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer of in geval van vorstperiodes ontdooien van materiaal welk bedekt is met ijs. 33 flessen in 2015. Er is sprake van reductie ten opzichte van het basisjaar. In dit plaatje niet meegewogen.

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk.

Ook hier is het doel bereikt. De vermindering voor 2015 ten opzicht van voorgaande jaren heeft ongetwijfeld te maken met de verhuizing van Schreuder naar Wijchen

3.5 kWh; elektra is ook blijkbaar ook onder de aandacht van het personeel. Ook hier zien we een verder oplopende reductie in verbruik en CO₂-emissie. Ten opzichte van de grote getallen lijkt het verwaarloosbaar maar ook hier geldt dat bewustwording leidt tot een ander verbruik.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
29-10-2016	Erik Luiken	KAM – coördinator

4.B.2 Voortgangsrapportage 1 januari 2016 / 31 december 2016

CO2 prestatieladder

25 februari 2017

versie 1

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2 emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. Thans zijn de cijfers van 2016 beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen en kunnen de cijfers per onderdeel worden vergeleken.

Er zijn sinds de deelname aan de CO2 prestatieladder een aantal werken met gunningsvoordeel binnen gehaald.

	Project	Status
1	T05 Geluidsscherm Wierden	Afgerond in 2014
2	U06 Geluidsscherm Breda	Start fysiek in 2015
3	U07 Hekwerken ProRail	Afgerond in 2016
4	V02 GS Maatweg	Afgerond in 2015
5	W04 Inspectiepaden ProRail	Afgerond in 2016
6	W06 GS Muidenberg ProRail	Start fysiek in 2017

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:

Re-Infra B.V.;

Transport B.V.;

Gebr. Remmits B.V. en

Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011 tot en met 2016 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven;

Bron	Con- versie	2011(basis)		2012		2013	ton	2014	ton	2015	ton	Reductie	2016		Reductie
Scope 1	factor	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	%	Verbruik	CO2	%
Benzine L	2.740	0	0	0	0	0	0	1977	5,4	3.851	10,60	0	0	0	0
Diesel L	3.230	626054	2022,15	593975	1918,54	541420	1748,79	399000	1288,77	645.597	2085,30	-3,12	501739	1620,62	19,85
Propaan kg	1.530	1212	1,85	1185	1,81	1629	2,49	2862	4,38	679	1,03	78	1196	1,83	1,08
Aardgas m3	1.884	18229	34,34	15829	29,82	14464	27,25	11476	21,62	10.070	19,00	44,75	12022	22,65	25,33
Scope 2															
	0,355	124286	65,37	100368	52,79	139937	49,67764	105500	55,493	76.019	14,37	38,84	97093	17,63	73,03
kWh	0,526														
	0,189														
bio	0,189	23,49		18,97		26,45		19,94							
Totaal			2123,71		2002,96		1828,208		1375,663		2130,20			1662,73	

In deze cijfers wordt rekening gehouden met de <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> zoals die per 1-1-2016 worden gehanteerd.

CO2 data inventarisatiebasis 2016 jan tm dec - Remmits Beheer.

Scope 1	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden	CO2 c. f./1000	Ton CO2
	Fuel used	Verwarming, en verbruik	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		m3 gas	6.191	0,002	
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			5.831		
			tt Vasumweg 99 Amsterdam, verwaarloosbaar					
			Totaal			12.022		22,649
	Business car travel	BP(tankpasen)	Schreuder		Liter Diesel	28.795		
			Schreuder -Breda		Liter Diesel	2.640		
			Remmits-Schreuder werken(Breda)2e helft 2016		Liter Diesel	969		
			Remmits werken 1e helft 2016		Liter Diesel	126.624		
			Remmits werken 2e helft 2016		Liter Diesel	100.034		
			Remmits transport 1e helft 2016		Liter Diesel	28.378		
			Remmits transport 2e helft 2016		Liter Diesel	48.945		
			Gebr. Remmits 106226 1e helft 2016(Jvd Heijdenstraat		Liter Diesel	137.354		
			Gebr. Remmits 106226 2e helft 2016		Liter Diesel	28.000		
			Totaal			501.739	0,003	1620,617
			BP(tankpasen)	Schreuder	Liter Benzine			
			BP(tankpasen)	Remmits	Liter Benzine			
			MKB	Benzine voertuig Schreuder	Liter Benzine			
			Totaal				2740,000	
			Boels	Propaan 35 x 10,5	kg Propaan	368	1530,000	
			Lastraga	Propaan 22 x 11	kg Propaan	242		
			Totaal (liter is 610 :0,51)		Liter Propaan	1.196		1,829
Scope 2	Business air travel	boekings agent	vlucht <700 km		Kilometers		345,000	
			vlucht 700-2500 km		Kilometers		245,000	
			vlucht >2500 km		Kilometers		220,000	
	Personal car business travel	gedeclearerde kilometers voor zakelijke ritten			Kilometers		210,000	
	Electricity purchased	Elektriciteit	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		kWh	49.883	0,002	
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			24.377		
			Beek Verbindingsweg			1.810		
			Elst Muziekbuit			1.421		
			Grote Boel Oosterhout			2.190		
			Breda			17.412		
			kWhTotaal			97.093		17,633
			Totaal					1662,728

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. “Voor 2013 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 3% verminderen.” Inmiddels bijgesteld naar 10% in 2020.

Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt nagenoeg niet gebruikt; slechts voor de kettingzagen en de benzine aggregaten. Er is in 2016 geen liter benzine verbruikt.

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter, halverwege 2012 is dit gereduceerd met 5,1%. Dit percentage zien we ook terug in het jaar 2012. Dit betekent dat we al voor 2013 aan onze doelstelling van een reductie van 3% op brandstof maar ook 5% van het totaal hebben behaald.

In 2015 is de reductie teniet gedaan. Dat heeft te maken met de crises en het aanbod van de werken. Veel kleinere werken en op grotere afstand, dit om het personeel aan het werk te houden. Gezien de aantrekkende markt en investering in zuinigere voertuigen en machines zijn de cijfers voor diesel in 2016. Een reductie van 400 ton CO₂ ten opzichte van 2011.

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer. Er is sprake van reductie ten opzichte van het basisjaar.

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk. De cijfers zijn een 3-jaars gemiddelde omdat de cijfers nog niet vrijgegeven zijn. Ook hier is het doel bereikt. De vermindering voor 2016 ten opzichte van voorgaande jaren heeft ongetwijfeld te maken met de verhuizing van Schreuder naar Wijchen

3.5 kWh; elektra is ook blijkbaar ook onder de aandacht van het personeel. Ook hier zien we een verder oplopende reductie in verbruik en CO₂-emissie. Ten opzichte van de grote getallen lijkt het verwaarloosbaar maar ook hier geldt dat bewustwording leidt tot een ander verbruik.

Door het gebruik van groene stroom wordt de doelstelling in reductie van CO₂ ruimschoots behaald.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
29-03-2017	Erik Luiken	KAM – coördinator